

Ausgleichswippe, Güteklasse 12

für Zwei- und Vierstrangkettengehänge

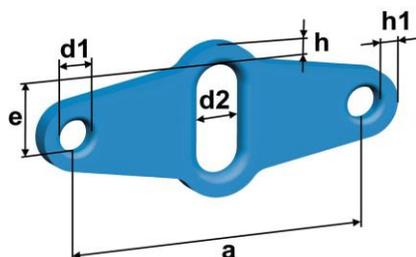
Spezifikation:

Die AGWP Ausgleichswippe findet ihren idealen Einsatz bei der Herstellung von II- und IV-Stranggehängen mittels Verbindungsgliedern. Sie erfüllt alle Anforderungen einer herkömmlichen Ausgleichswippe und überzeugt zudem durch einen perfekten Kraftausgleich. Die deutlich bessere Lastverteilung lässt eine erhöhte Tragfähigkeit (min. 30 % bei gleicher Dimension) zu, da alle Kettenstränge gleichmäßig belastet werden.

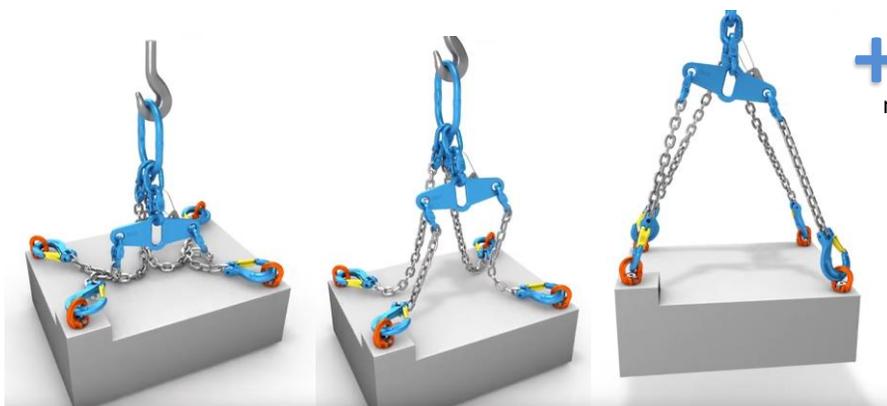
Im IV-Stranggehänge bietet die AGWP die Möglichkeit, alle vier Stränge als tragend zu rechnen. Ist von zwei II-Stranggehängen eines mit einer Ausgleichswippe ausgestattet, kann dieses System auch als IV-Stranggehänge mit vier tragenden Strängen zum Einsatz kommen. Die extrem flache Bauweise ermöglicht es zudem, die Ausgleichswippe bis zu einem Neigungswinkel von 60° zu verwenden. Sind die Ausscheidkriterien erreicht, ist die Ausgleichswippe um 180° drehbar, dies ermöglicht die doppelte Lebensdauer.

AGPW

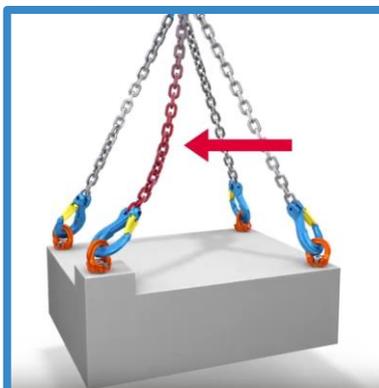
Ausgleichswippe zur Tragfähigkeitssteigerung



| Nenngröße | Bestell-Nr. | Tragfähigkeit $\beta = 0^\circ$ in kg | Tragfähigkeit $0^\circ < \beta \leq 25^\circ$ in kg | Preis pro Stück in € | a in mm | e in mm | d1 in mm | d2 in mm | h in mm | h1 in mm | s in mm | Eigen-gewicht in kg |
|-----------|-------------|---------------------------------------|---|----------------------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|---------------------|
| 7/8 | 25001608 | 4.250 | 3.000 | 95,00 | 210 | 51 | 22 | 25 | 15,50 | 14 | 15 | 1,75 |
| 10 | 25001609 | 7.100 | 5.000 | 114,00 | 180 | 32 | 25 | 32 | 23 | 15,5 | 15 | 1,56 |



mindestens
+30%
mehr Tragfähigkeit
bei gleicher Dimension



Eigenschaften des Ausgleichswippe:

Sie erfüllt alle Anforderungen einer Herkömmlichen Ausgleichswippe und überzeugt zudem durch einen perfekten Kraftausgleich. Die deutlich bessere Lastverteilung lässt eine erhöhte Tragfähigkeit (min. 30 % bei gleicher Dimension) zu, da alle Kettenstränge gleichmäßig belastet werden. Nur II-Strang und IV-Strangeinsatz möglich!

