

Elektrokettenzug CHAINster



bis **5,0 t**
Tragfähigkeit

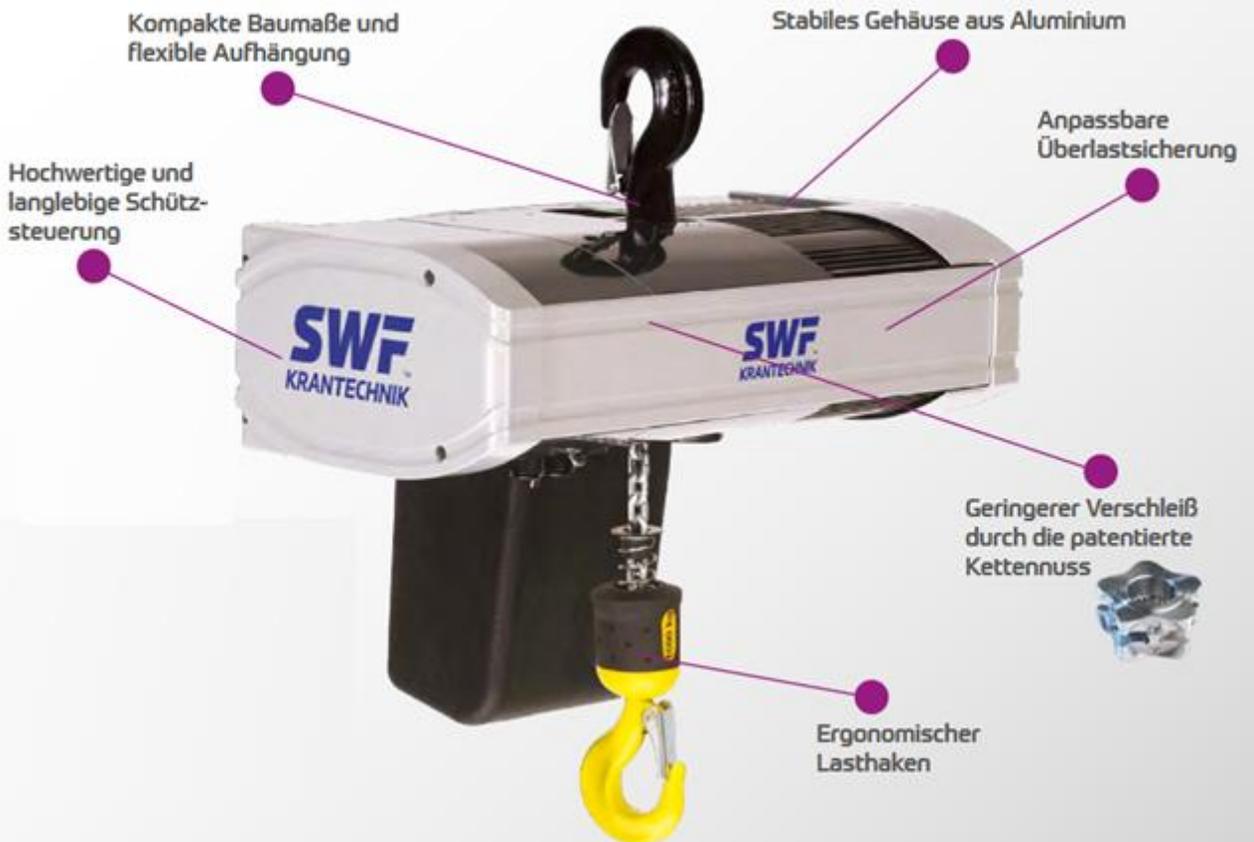


Spezifikation:

Unsere Elektrokettenzüge aus der CHAINster Baureihe sind ausgelegt für Traglasten bis 5 t. Sie sind sehr langlebig, äußerst belastbar und flexibel einsetzbar. Die CHAINster ist so Baureihe konzipiert, dass Sie Ihre Arbeitsabläufe schnell, effizient und leichtgängig umsetzen können.

Typ	Tragfähigkeit in kg	Hubgeschwindigkeit m/min	ISO	Kettenstränge	
CA	63	8/2	M6	1	
CA		10/2,5	M6	1	
CA		16/4	M6	1	
CA		20/5	M6	1	
CA	125	8/2	M6	1	
CA		10/2,5	M6	1	
CA		16/4	M5	1	
CA		20/5	M4	1	
CA	160	8/2	M6	1	
CA		10/2,5	M6	1	
CA		16/4	M4	1	
CA	250	8/2	M5	1	
CA		10/2,5	M4	1	
CB		4/1,3	M6	1	
CB		8/1,3	M6	1	
CB		16/2,6	M5	1	
CB		20/3,2	M4	1	
CA		320	8/2	M4	1
CB			16/2,7	M4	1
CB	500	4/1,3	M5	1	
CC		4/1,3	M6	1	
CB		8/1,3	M5	1	
CC		8/1,3	M6	1	
CB		10/1,6	M4	1	
CC		16/2,6	M5	1	
CC		20/3,2	M4	1	
CB		630	4/1,3	M4	1
CB	8/1,3		M4	1	
CC	16/2,6		M4	1	
CC	1.000	4/1,3	M5	1	
CC		4/0,7	M6	2	
CC		8/1,3	M5	1	
CC		10/1,6	M4	1	
CC	1.250	4/1,3	M4	1	
CC		8/1,3	M4	1	
CC	1.600	4/0,7	M5	2	
CC		5/0,8	M5	2	
CC	2.000	4/0,7	M5	2	
CC		5/0,8	M4	2	
CC	2.500	4/0,7	M4	2	
CD	3.200	4/0,7	M5	2	
CE	5.000	4/0,7	M5	2	

Kennzeichen:



Fahrwerk

Ob mit Öse, Rollfahrwerk oder Motorfahrwerk, der CHAINster kann individuell konfiguriert werden. Auch aufgrund der geringen Abmessungen und des großen Umgebungstemperaturbereichs von -20 °C bis +50 °C kann er flexibel an fast allen Einsatzorten das Lasthandling deutlich erleichtern. Die Steuerung von Hebezeug, Motorfahrwerk und Kran kann dank der Vorrüstung zentral über eine Handsteuerung erfolgen.

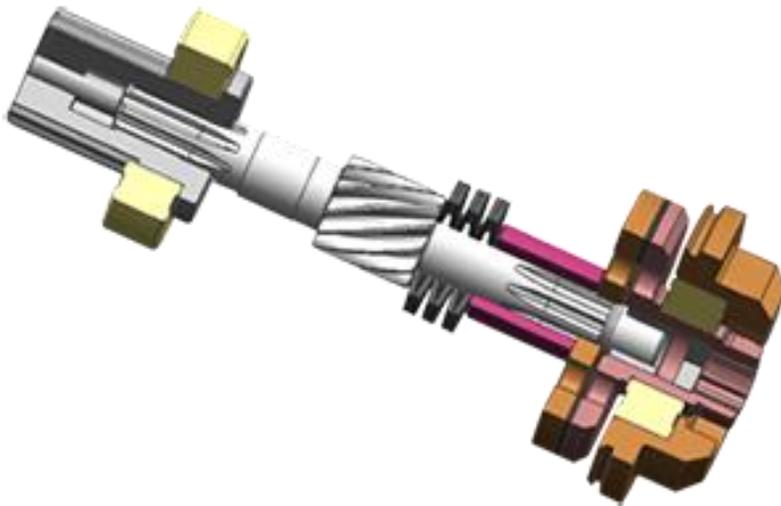
Steuerung

Die beiden Hubgeschwindigkeiten, je nach Traglast bis zu 6/1, lassen sich ebenso komfortabel steuern wie das optional vorhandene Motorfahrwerk. Für mehr Bewegungsfreiheit kann der serienmäßige, kabelgebundene Steuerschalter durch eine Funkfernsteuerungen ersetzt werden. Diese bietet dem Kranführer die Möglichkeit seinen Standort noch flexibler zu wählen. Für alle Handlingaufgaben kann auch auf den HandyMaster zurückgegriffen werden.



Überlastsicherung

Standardmäßig verfügt der CHAINster bereits über eine zwischen Motor und Hubbremse installierte Rutschkupplung. Dank dieser wird Überlastungsschäden an Hubwerk, Kran oder der Gebäudestruktur vorgebeugt. Die Rutschkupplung ist leicht zu warten und erhöht die Arbeitssicherheit drastisch. Ein weiter Einstellbereich und eine feinfühligere Justierung ermöglichen eine flexible und genaue Anpassung an die örtlichen Gegebenheiten. Die Last wird auch bei abgeschaltetem Motor sicher und ohne jeglichen Schlupf zuverlässig gehalten.



Aluminiumgehäuse

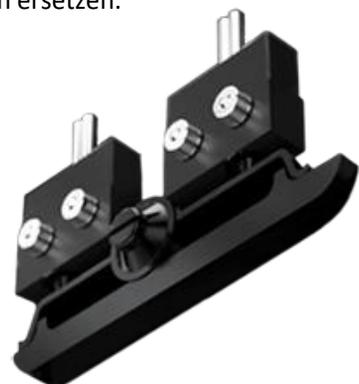
Das innovative und modulare Gehäuse basiert auf einem zentralen Aluminiumgussteil, bei dem Getriebe und Motor raumoptimiert integriert wurden. Die hierdurch erzielte kleine Bauform stellt eine flexible Verwendung sicher. Es bietet zudem eine stabile Aufnahme der wartungsfreundlichen Kabeleinführungen und selbst der Gehäusedeckel ist aus massivem Aluminium gefertigt.

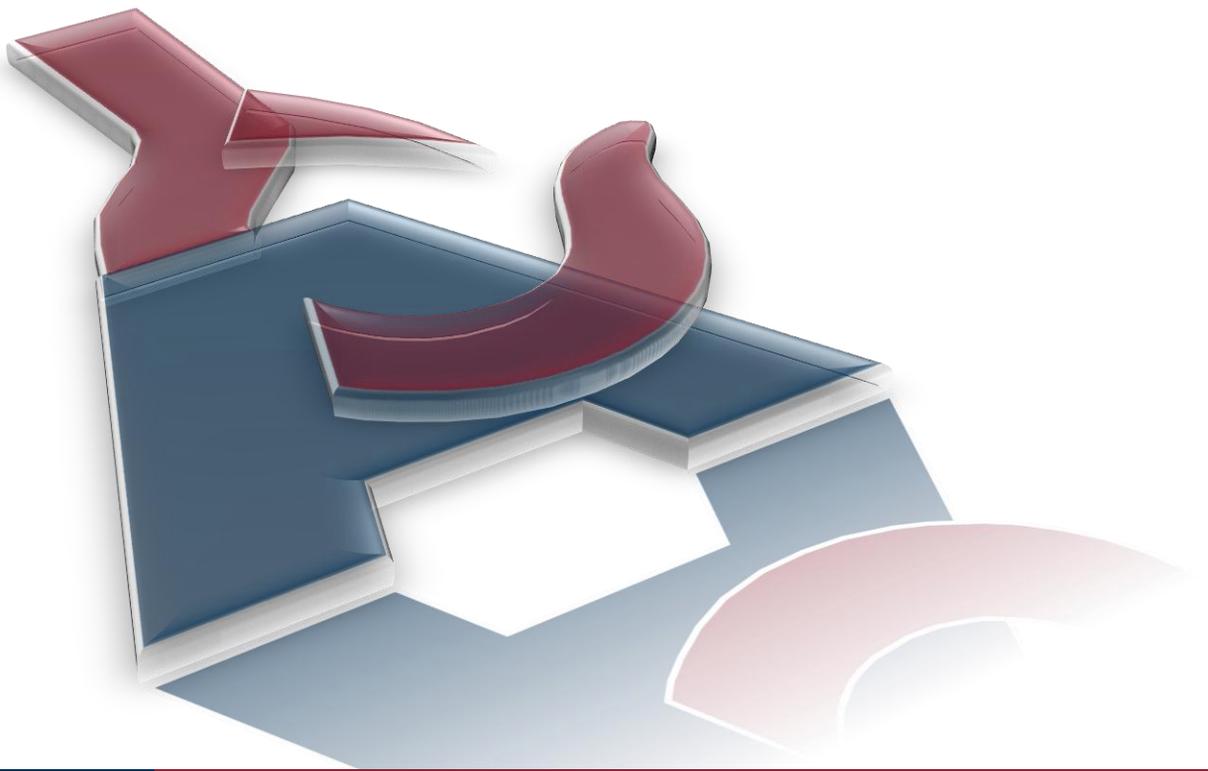
Robuste Kettennuss und Kettenführung

Durch die patentierte Kettennuss mit zusätzlichem Zahn wird neben einem geringeren Verschleiß ein geräuschärmerer Lauf erzielt. Die aus Metall gefertigte Kettenführung ist äußerst robust und lässt sich, ebenso wie die Kettennuss, als einzelne, leicht zu wechselnde Einheiten ersetzen.

Integrierter Hubendschalter

Durch den standardmäßig integrierten Hubendschalter wird eine schonende Abschaltung des Motors an oberer und unterer Position erzielt. Aufgrund dieser sicheren Abschaltung bleibt die Rutschkupplung verschleißfrei. Gut geschützt vor äußeren Einflüssen und ohne lose Teile an der Hakenflasche ist der Hubendschalter im Inneren des robusten Aluminiumgehäuses installiert und verursacht so keinen Bauhöhenverlust.





WEWIRA Winterhoff GmbH
Röntgenstraße 19
D-42477 Radevormwald

Tel.: +49 (0) 21 95 91 21-0
Fax: +49 (0) 21 95 91 21-99

E-Mail: wewira@wewira.de
www.wewira.de

USt.-Id.Nr. DE 811 276 351